SUMMERAIRE

Mieux bâti pour durer

Ventilateur-récupérateur de chaleur centralrésidentiel

Fiche technique,guide d'installation et guide de dépannage
Modèle **NW65**

AVERTISSEMENT CONCERNANT L'USAGE

Il est toujours indispensable d'évaluer les interactions possibles entre unventilateur-récupérateur de chaleur (VRC) et d'autres appareils à combustion-ventilés (appareil de chauffage au gaz ou à l'huile, poêle à bois, foyer, etc.).

N'installez jamais un VRC si son fonctionnement normal ou une panne defonctionnement risque d'entraîner un refoulement des gaz d'échappement d'unappareil à combustion ventilé, comme un chauffe-eau, un appareil de chauffage ouun foyer.

NE PAS TENTER D'INSTALLER CE VRC SANS AVOIR D'ABORD LU LE GUIDEDANS SON INTÉGRALITÉ.

Summeraire Manufacturing
Peterborough, Ontario,
Canada, K9J 6X6

2100 HVI CERTIFIED™

C ETL LISTED US
Intertek
3182645

Table des matières

Fiche technique du modèle 4
Commandes en option 5
Fonctionnement 6
Choix d'un emplacement 7
Installation du tuyau d'écoulement du condensat 7
Installation des chapeaux de protection contre les intempéries . . . 8
Méthodes d'installation
- Réseau de conduits dédié 9
- Réseau de conduits indirects 10
- Réseau de conduits directs 11

Conduits intérieurs 12
Conduits d'approvisionnement en air frais 12
Réseau de reprise de l'air vicié 13
Équilibrage des débits d'air 14
Guide de dépannage 16
Liste des pièces de rechange 20

SUMMERAIRE

Mieux bâti pour durer

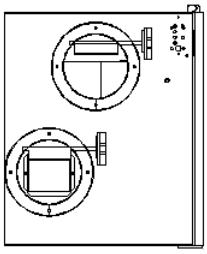
FICHE TECHNIQUE : PERFORMANCE NOMINALE DES VENTILATEURS-RÉCUPÉRATEURS DE CHALEUR

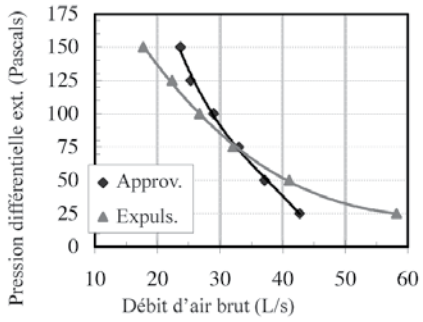
MODÈLE : NW65

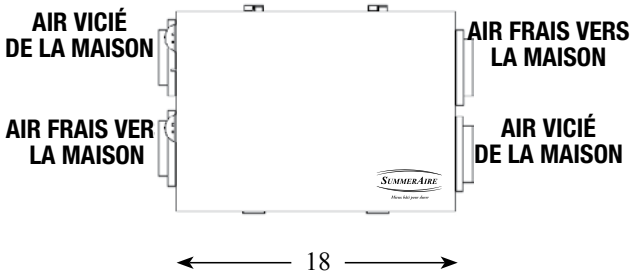
Options installées : Déshumidificateur horizontal télécommandé SRDEH
Régime électrique : 120 V - 0,5 A
Taux de transfert de l'air expulsé : 0,01

Réduction de la ventilation à basse température au test à -25 °C : 0%
0% Déséquilibre max. du débit d'air au test à -25 °C : 10,9 L/s

RENDEMENT DE LA VENTILATION							
PRESSION STATIQUE EXT.		DÉBIT D'AIR ADMIS NET		DÉBIT D'AIR BRUT			
				ADMISSION		EXPULSION	
Pa	po c.e.	L/s	pi3/min	L/s	pi3/min	L/s	pi3/min
25	0.1	42	90	58	91	58	123
50	0.2	37	78	41	79	41	87
75	0.3	33	69	32	70	32	68
100	0.4	29	61	27	61	27	57
125	0.5	25	53	22	54	22	47
150	0.6	23	50	18	50	18	38







RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE								RÉCUPÉRATION LATENTE / TRANSFERT D'HUMIDITÉ
TEMPÉRATURE DE L'AIR ADMIS			DÉBIT D'AIR NET		CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE (WATTS)	EFFICACITÉ, RÉCUPÉRATION SENSIBLE	EFFICIENCE SENSIBLE APPARENTE	
	°C	°F	L/s	pi3/min				
CHAUFFAGE	0	32	19	40	50	62	74	0.02
	0	32	31	66	40	61	68	0.02
	0	32	34	72	40	61	68	0.02
	-25	-13	22	47	52	52	73	0.00

2100 HVI CERTIFIED™

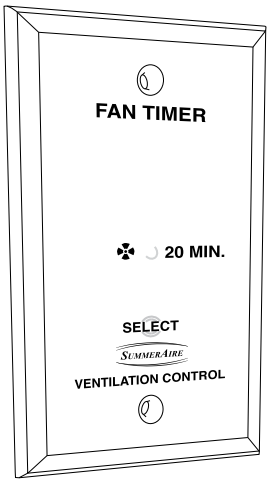
SUMMERAIRE MANUFACTURING
TRENT METALS (2012) LIMITED
PETERBOROUGH, ONTARIO K9J 6X6

C ETL LISTED US
Intertek
3182645

COMMANDES EN OPTION

Télécommande à minuterie 20 minutes, modèle ECPBT

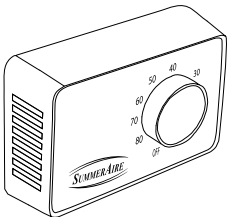
Cette télécommande est polarisée.



D'une pression du bouton de sélection, le VRC tournera pendant 20 minutes, à la vitesse sélectionnée. Cf. chapitre « Minuterie 20 minutes » ci-dessous.

À INSTALLER À L'AIDE D'UN FIL À THERMOSTAT 18/2. ON PEUT BRANCHER UN MAXIMUM DE DEUX TÉLÉCOMMANDES ECPBT À CE VRC. LA LONGUEUR TOTALE DES FILS NE DOIT PAS DÉPASSER 2000 PIEDS LINÉAIRES (609 MÈTRES).

Déshumidificateur mural, modèle SRDEH



Cette télécommande s'installe habituellement dans une pièce où on souhaite réguler automatiquement l'humidité relative. Il peut s'agir d'un endroit central (ex. : près du thermostat del'appareil de chauffage) ou dans une pièce précise (cuisine, salle de lavage, etc.).

FONCTIONNEMENT

Ventilation contunie (fig. 1)

Une cavalière a été installée en usine entre les deux bornes droites du bloc-bornes externe. Danscette configuration, le ventilateur tournera continuellement à la vitesse sélectionnée sur l'appareil.Le sélecteur de vitesse se trouve à droite du bloc-bornes. Pour activer la ventilation sur demande, retirez cette cavalière. (Cf. fig. 2 et fig. 3.) Sans lacavalière, le VRC tournera uniquement en présence d'une télécommande branchée et actionnée.

Déshumidificateur ou commutateur MARCHE/ARRÊT (fig. 2)

Pour fournir une ventilation sur demande, retirez la cavalière installée en usine sur le bloc-bornes externe illustré à la fig. 1, puis installez un déshumidificateur ou un commutateur comme l'illustre la fig. 2. À installer à l'aide d'un fil à thermostat 18/2. Lorsqu'on actionne le ventilateur à l'aided'une télécommande, sa vitesse est déterminée par le sélecteur de vitesse placé sur l'appareil.

Minuterie 20 minutes (fig. 3)

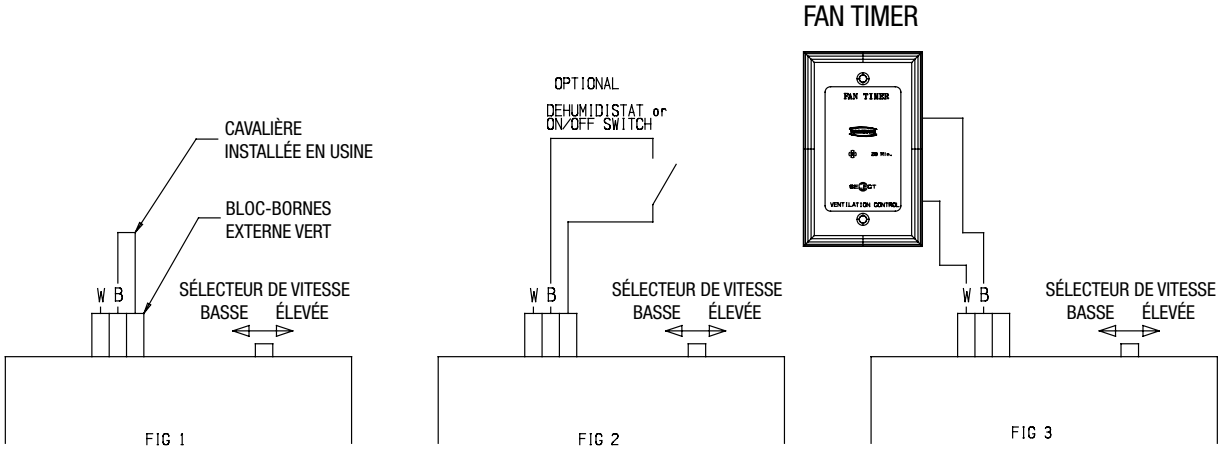
Cette borne du bloc-bornes externe est conçue uniquement pour recevoir une minuterie 20minutes Summeraire. On peut raccorder un maximum de deux minuteries. Attention, ces télécommandes sont polarisées. À installer à l'aide d'un fil à thermostat 18/2. Il faut raccorder noir à noir et blanc à blanc. Lorsqu'on actionne le ventilateur à l'aide d'une minuterie, sa vitesse est déterminée par le sélecteur de vitesse placé sur l'appareil.

Remarque

En présence de la cavalière illustrée à la fig. 1, le ventilateur tourne continuellement. Il est doncinutile de raccorder un déshumidificateur à l'appareil si on laisse la cavalière en place.

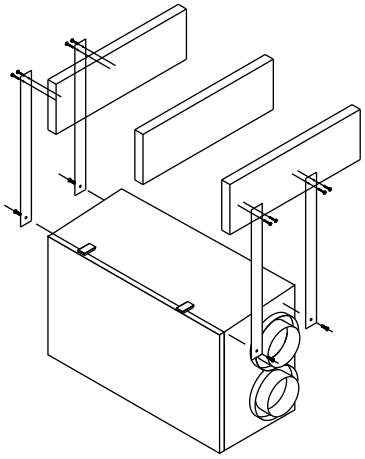
****Tina: Note - We're missing some French translation in this diagram.******

NW 65 RACCORDS ÉLECTRIQUES À FAIRE PAR L'INSTALLATEUR



CHOIX D'UN EMPLACEMENT

On installe habituellement le VRC dans la pièce des appareils mécaniques, près d'un murextérieur. Il est possible de l'installer ailleurs, à condition que la température ambiante nedescende pas sous 0 °C. Les tuyaux d'écoulement du condensat ne doivent pas geler.



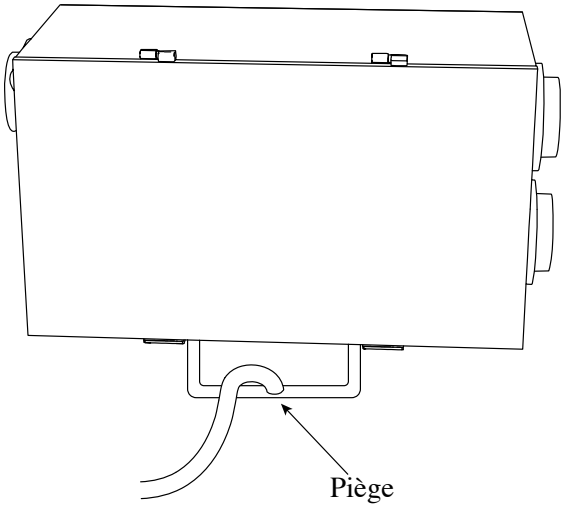
FIXATION DU VRC

Le VRC est vendu avec quatre bandes de suspension en caoutchouc laminé. Ces bandes doiventêtre fixées aux quatre coins de l'appareil, à l'aide des vis fournies. Fixez ensuite l'autre extrémitéde ces bandes aux solives de plancher, à l'aide de vis à tête large. Pour assurer le bon écoulement du condensat, installez le VRC au niveau dans les deux directions.

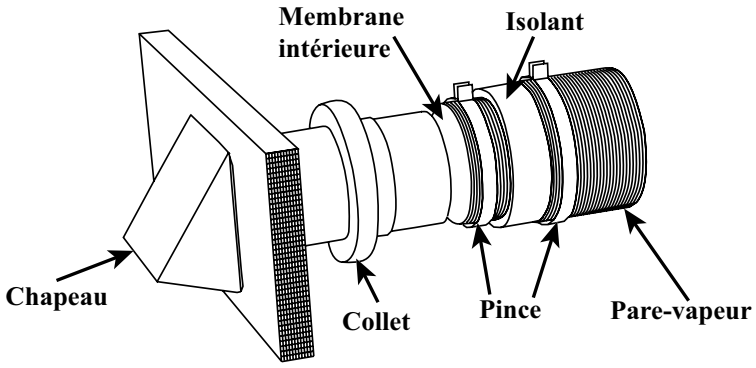
Les raccords de conduit du VRC ont 4 pouces de diamètre.

INSTALLATION DU TUYAU D'ÉCOULEMENT DU CONDENSAT

Le VRC est vendu avec deux robinets. Installez-les par les trous d'écoulement. Installez chaquerobinet dans une ouverture; fixez-le en place en insérant une rondelle de nylon et un écrou àl'extérieur du coffre de l'appareil. Une fois les robinets installés, fixez à chacun une longueur de tuyau en plastique d'un 1/2 pouce (non inclus). Faites une loupe dans le tuyau pour créer unpiège, a fin d'empêcher toute contamination croisée entre les flux d'air. Attention à ne pas exposer ces tuyaux au gel. Habituellement, on raccorde le tuyau d'écoulement à un drain de sol, un évierou un tube plongeur.



CHAPEAUX DE PROTECTION CONTRE LES INTEMPÉRIES ETRACCORDS AVEC L'EXTÉRIEUR



Les chapeaux de protection contre les intempéries doivent être munis d'un grillage aviaire, pour empêcher oiseaux et rongeurs de pénétrer dans le réseau de conduits. Utilisez absolument un maillage de 1/4 pouce ou plus grand. Un maillage plus petit diminuera le débit d'air et augmentera le risque d'obstruction.

N'utilisez pas des chapeaux munis de clapets antirefoulement. Installez les chapeaux :

a) à au moins 6 pieds l'un de l'autre;
b) à au moins 18 pouces du sol;
c) à l'écart des sources de contaminants (gaz d'échappement de voiture, compteur à gaz,poubelle, etc.);
d) à l'écart des vents dominants, autant que possible.

On choisira des chapeaux dont la taille et la conception offrent une section libre adéquate pour réduire au minimum la résistance à l'écoulement de l'air.

Nous recommandons l'utilisation de conduits isolés de 4 pouces, avec pare-vapeur intégral d'uneseule pièce. En raison de la forte résistance à l'écoulement des conduits en flexible isolé, nous recommandons de réduire au minimum la longueur de ces conduits, de les étirer au maximum etd'utiliser le moins de coudes possible. Si leur longueur dépasse 25 pieds (7,6 mètres), utilisez desconduits isolés de 7 pouces de diamètre. La résistance thermique doit être d'au moins 0,75 (soitR4).

Weather hood collar should be screwed to inner surface of sill plate and sealed with high quality caulking or aluminum faced tape. Both the inner and outer liners of flexible ducting should be securely attached to the weather hood tubing and collar and to the HRV collar. A good bead of high quality caulking (preferably acoustical sealant) should be used prior to clamping the liners. It is very important to ensure that the fresh air intake line is well sealed and that the vapour barrier is sealed.

MÉTHODES D'INSTALLATION

Réseau de conduits dédié

Dans cette configuration, le VRC est raccordé à un réseau de conduits dédié. Toutes les pièces incluses se voient débarrassées de leur air vicié et approvisionnées en air frais. Cette configuration a l'avantage de permettre un équilibrage des flux d'air expulsé et amené dans chaque pièce.

Le VRC fonctionne alors indépendamment du chauffage du domicile. Cf. fig. II ci-dessous.

Cf. fig. II ci-dessous.

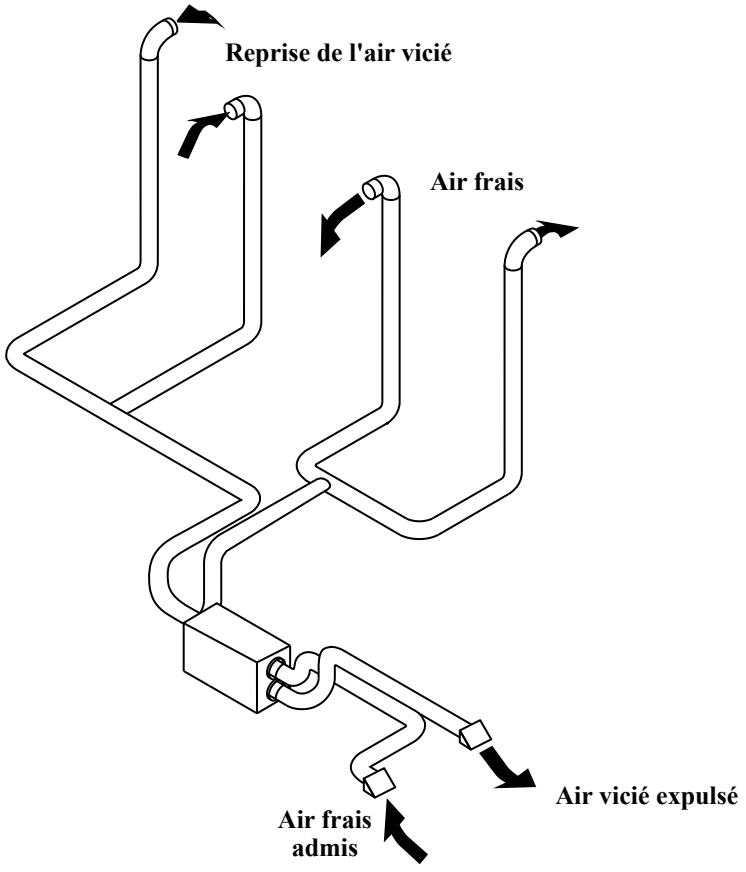


fig. II

RÉSEAU DE CONDUITS INDIRECTS

Avertissement

Certains codes du bâtiment et d'installation d'appareils à combustion interdisent la présence d'unegrille de reprise ou de toute ouverture, comme une prise d'air en T, dans une pièce fermée renfermant un appareil à combustion présentant un risque d'écoulement. En présence d'unappareil à combustion dans une pièce qui n'est pas encore fermée, placez la grille de reprise ou laprise d'air en T à l'extérieur du mur à bâtir et à au moins 6 pieds (1,8 mètre) de l'appareil enquestion.

Cette configuration permet l'expulsion localisée de l'air vicié, en utilisant le réseau à air pulsé existant pour distribuer l'air frais.

Dans cette configuration, on peut équilibrer le flux d'air repris dans chaque pièce indépend amment, mais il est impossible d'équilibrer la distribution d'air frais.Si le code du bâtiment l'exige, on peut raccorder directement le conduit d'approvisionnement duVRC/VRE au conduit d'air repris de l'appareil de chauffage. On positionnera le conduit d'approvisionnement tel qu'illustré ci-dessous. Cette configuration n'utilise aucune prise d'air enT.

De plus, si le code du bâtiment le permet, on peut raccorder indirectement le conduit d'approvisionnement du VRC/VRE au conduit d'air repris à l'aide d'une prise d'air en T. Danscette configuration, on installe la prise d'air en T dans le conduit d'approvisionnement duVRC/VRE en amont du raccord au conduit d'air repris. On peut aussi, à la place de la prise d'airen T, laisser un espace dans le conduit d'approvisionnement, mais cette option est déconseillée.Dans cette configuration, on place une grille dans le conduit d'air repris de l'appareil dechauffage, puis on oriente le conduit d'approvisionnement du VRC/VRE vers cette grille, enrespectant une distance comprise entre 4 pouces (10 cm) et 12 pouces (30 cm).

La section libre de la grille doit être égale ou supérieure à celle du conduit d'approvisionnement. Attention : certains clients nous téléphonent, croyant que l'installateur a oublié d'installer unmorceau. Cette configuration exige que la soufflerie de l'appareil à air pulsé soit en marche lorsque le VRCest en marche. On peut verrouiller réciproquement le VRC et cette soufflerie. Reportez-vous au schéme électrique.

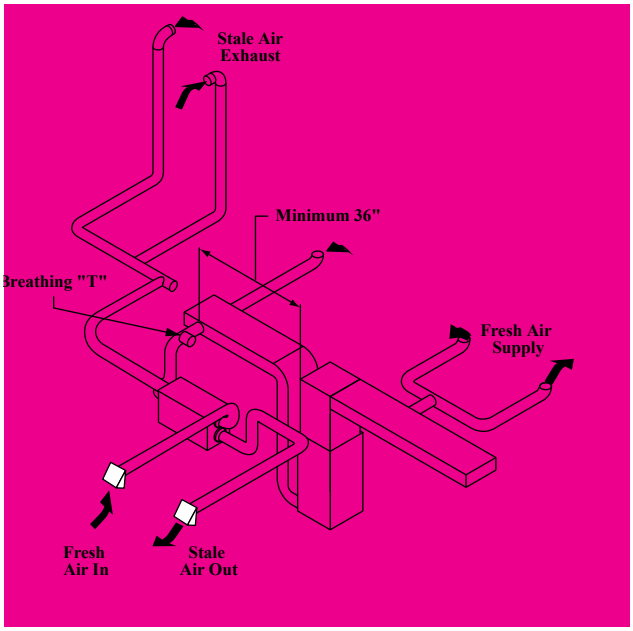


fig. III

RÉSEAU DE CONDUITS DIRECT

Avertissement

Certains codes du bâtiment et d'installation d'appareils à combustion interdisent la présence d'une grille de reprise ou de toute ouverture, comme une prise d'air en T, dans une pièce fermé erenfermant un appareil à combustion présentant un risque d'écoulement. En présence d'unappareil à combustion dans une pièce qui n'est pas encore fermée, placez la grille de reprise ou laprise d'air en T à l'extérieur du mur à bâtir et à au moins 6 pieds (1,8 mètre) de l'appareil en question.

On a surtout recours à cette configuration lorsqu'il est impraticable d'installer des conduits dédiésau VRC dans les diverses pièces du domicile. Dans cette configuration, on raccorde directementles conduits d'air chaud vicié et d'air chaud frais du VRC au réseau de l'appareil de chauffage à air pulsé. Cette méthode permet ni de capter l'air vicié à la source, ni d'équilibrer les débits dans les pièces.

Si le code du bâtiment l'exige, on peut raccorder directement le conduit d'approvisionnement du VRC/VRE au conduit d'air repris de l'appareil de chauffage. Si les conduits d'expulsion ET d'approvisionnement sont tous deux raccordés au conduit d'air repris, on raccordera le conduitd'air expulsé à au moins 3 pieds (1 mètre) en amont du conduit d'approvisionnement. On positionnera le conduit d'approvisionnement tel qu'illustré ci-dessous. Cette configuration n'utilise aucune prise d'air en T.

De plus, si le code du bâtiment le permet, on peut raccorder indirectement le conduit d'approvisionnement du VRC/VRE au conduit d'air repris à l'aide d'une prise d'air en T. Dans cette configuration, on installe la prise d'air en T dans le conduit d'approvisionnement du VRC/VRE en amont du raccord au conduit d'air repris. On peut aussi, à la place de la prise d'airen T, laisser un espace dans le conduit d'approvisionnement, mais cette option est déconseillée. Dans cette configuration, on place une grille dans le conduit d'air repris de l'appareil dechauffage, puis on oriente le conduit d'approvisionnement du VRC/VRE vers cette grille, enrespectant une distance comprise entre 4 pouces (10 cm) et 12 pouces (30 cm).

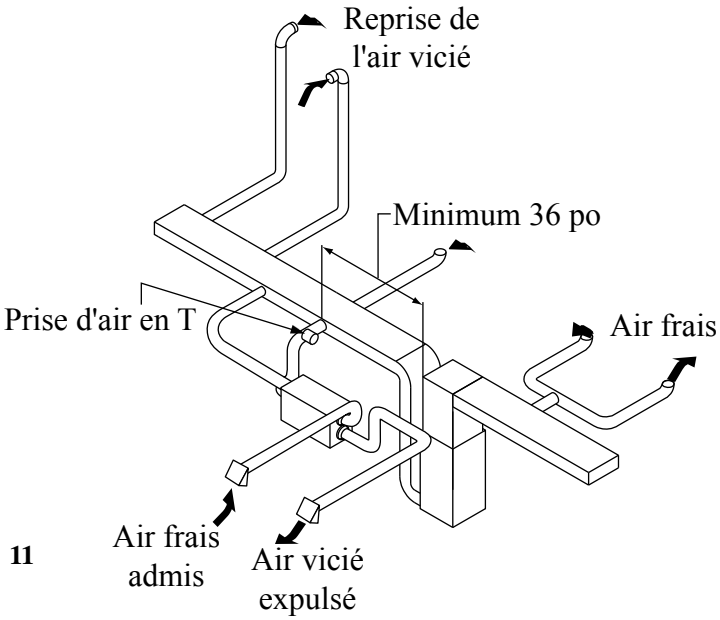
The free area of the grill shall not be less than the free area of the supply duct. Call backs have occurred because it was thought that something had been accidentally left out of the installation.

The Direct Duct System method of installation requires that the forced air system circulation fan be operated when the HRV is in use. Furnace circulating fan may be interlocked with HRV.

Refer to Wiring Diagram.

Please refer to fig. IV.

fig. IV



CONDUITS INTÉRIEURS

Autant que possible, les conduits utilisés pour le réseau de conduits dédié ou les raccords au réseau de l'appareil central à air pulsé seront en métal galvanisé.A fin de réduire au minimum les pertes de débit, réduisez autant que possible la longueur des conduits et utilisez des coudes à 45° au lieu de coudes à angle droit. Autant que possible, utilisez des raccords en Y plutôt qu'en T.

Fixez chaque joint à l'aide de vis, de rivets ou de scellant à conduits; enrobez le joint de ruban à conduits de qualité pour empêcher toute fuite. Si vous utilisez des grilles ordinaires, nous recommandons des grilles murales d'au moins 6 po x 12 po et des grilles de plancher d'au moins 4 po x 10 po, afin de nuire le moins possible au débit d'air.

CONDUITS D'APPROVISIONNEMENT EN AIR FRAIS

On peut amener l'air frais dans les pièces à l'aide d'un réseau de conduits dédié ou indirect. Reportez-vous aux figures I et II.

Si vous optez pour la configuration indirecte, nous recommandons d'utiliser un court tronçon de flexible au point de raccord au VRC, afin d'assurer l'isolation électrique des deux réseaux.

On peut installer les grilles d'air frais au mur ou au plafond. Évitez de les placer à des endroits où le flux d'air frais pourrait indisposer les occupants (il peut être légèrement plus froid que l'air ambiant).

De plus, nous recommandons l'utilisation de grilles réglables qui permettront d'équilibrer laventilation dans chaque pièce.

Nous recommandons aussi l'installation d'une prise d'air en T dans le conduit d'air frais, entre le VRC et le réseau central de distribution. Cette mesure maximisera l'efficacité du système. Cela dit, on peut aussi utiliser un raccord direct.

RÉSEAU DE REPRISE DE L'AIR VICIÉ

Le réseau de reprise de l'air vicié sert à extraire l'air humide et vicié des parties de l'habitation oùla qualité de l'air tend à être la pire. Il peut s'agir, par exemple, de la salle de lavage, des salles debain et de la cuisine.

Les vides entre les montants de cloisons peuvent servir de conduit pour des grilles placées tout enhaut des murs, à condition que ces vides soient gainés de métal galvanisé.

Remarque : Vérifiez d'abord que cela respecte le code du bâtiment.

Nous recommandons l'usage de grilles réglables pour le réseau de reprise d'air vicié. On peut les installer au mur ou au plafond pour régler le débit d'air expulsé de la pièce. Disposez les grilles de reprise de manière diamétralement opposée aux grilles d'air frais, afin de permettre une bonne circulation de l'air.

Attention : ne raccordez jamais le flux d'air repris d'une cuisine à la hotte de la cuisinière. Installez plutôt la grille d'expulsion tout en haut du mur, en respectant le code du bâtiment, pourqu'elle n'aspire pas de sous-produits de cuisson.

ÉQUILIBRAGE DES DÉBITS D'AIR

VEUILLEZ LIRE L'AVERTISSEMENT FIGURANT AU DÉBUT DU PRÉSENT GUIDE.

Une fois le système de ventilation installé, il faut l'équilibrer. Cette étape est nécessaire pours'assurer que le volume d'air expulsé de l'habitation soit égal au volume d'air qui y estamené. Un bon équilibrage permettra au VRC de fonctionner au maximum de sonefficacité.

Equipment Required:

- manomètre différentiel ou à tube incliné, avec échelle de 1 po de colonne d'eau;
- tube rigide de 1/4 po de diamètre
- flexible de 1/4 po.

Marche à suivre :

Éteignez tous les appareils et les ventilateurs pouvant expulser de l'air vers l'extérieur(aspirateurs, appareils de chauffage, hottes de cuisinière, sécheuses, chauffe-eau, etc.).

Fermez toutes les portes et les fenêtres de l'habitation. Fermez le clapet des foyers. Le pare-vapeur de l'habitation est entier et intact.

Vérifiez que le tuyau d'écoulement du VRC est raccordé, qu'on y a fait un piège (loupe) et que cepiège est rempli d'eau.

Les filtres et éléments de récupération d'énergie du VRC doivent être en place. Si le VRC est raccordé au réseau de conduits de l'appareil de chaleur, actionnez la soufflerie decelui-ci.

Vérifiez les joints des raccords des conduits.

Ouvrez complètement les clapets d'équilibrage du VRC.

Démarrez le VRC, puis sélectionnez la vitesse élevée.

Laissez deux minutes au système pour se stabiliser.

Placez le manomètre près du VRC et réglez-le à zéro.

Raccordez un flexible au manomètre; raccordez un tube rigide au flexible. Insérez le tube rigide dans le port du regard inférieur et notez la lecture du manomètre.

Retirez le tube, puis insérez-le dans le port du regard supérieur; notez la lecture.

Fermez le clapet d'équilibrage correspondant à la lecture la plus élevée, jusqu'à ce que cettelecture corresponde à la valeur réclamée à la fig. 5, afin d'obtenir le même débit (pi3/min).

Une fois le point d'équilibre atteint, serrez les deux clapets en position à l'aide des vis de blocage.

Si l'écart de pression dans l'habitation est positif, l'air humide risque d'être repoussé dans les murs extérieurs où il pourrait se condenser par temps froid et entraîner des problèmes structurels.

À l'inverse, une pression négative pourrait avoir de graves effets indésirables. Dans certaines régions, elle pourrait tirer du radon, un gaz, à l'intérieur de l'habitation. Elle peut aussi provoquerun refoulement des gaz de combustion d'appareils ventilés, comme un foyer ou un appareil de chaleur.

En présence d’une pressurisation ou d’une dépressurisation excessive de l’habitation, un test dedépressurisation pourrait être nécessaire. Il est particulièrement important si l’habitation renfermedes appareils à combustion susceptibles de présenter un écoulement.

LA RESPONSABILITÉ DE DÉTERMINER SI UN TEST DE DÉPRESSURISATION DE L’HABITATION EST REQUIS VOUS INCOMBE.

GUIDE DE DÉPANNAGE DU VRC GUIDE DE FONCTIONNEMENT		
PROBLÈME	**CAUSE PROBABLE**	**SOLUTION**
CONDENSATION PERSISTANTE DANS LES FENÊTRES.	MAUVAIS RÉGLAGE DE LA COMMANDE DE DÉSHUMIDIFICATION.	RÉGLER LA TÉLÉCOMMANDE À LA BONNE VALEUR D'HUMIDITÉ RELATIVE (cf. guide d'utilisation);RÉGLER À UNE VALEUR INFÉRIEURE.VÉRIFIER LE BON FONCTIONNEMENTDE LA TÉLÉCOMMANDE; LA REMPLACER AU BESOIN.INSTALLER UNE TÉLÉCOMMANDE DE DÉS HUMIDIFICATION DANS LE SÉJOUR DE L'HABITATION.
	VITESSE DE VENTILATION IN ADÉQUATE.	S'ASSURER QUE LE VRC FONCTIONNE CONTINUELLEMENT. AUGMENTER LAVITESSE DU VENTILATEUR.ÉQUILIBRER LE SYSTÈME.
LE MODE DÉGIVRAGE NEFONCTIONNE PAS.	CLAPET BRISÉ.	REMPLACER.
CONDUIT D'ADMISSION D'AIR FRAISGELÉ OU TRÈS FROID (LE TÉMOIN DE DÉGIVRAGE S'ALLUME).	PANNE DU PANNEAU DE COMMANDE PRINCIPAL.	IL FAUT PEUT-ÊTRE REMPLACER LE PANNEAU DE COMMANDE SI, EN MODE « AUTODIAGNOSTIC AUDÉMARRAGE », LE TÉMOIND'ALIMENTATION S'ALLUME SANSQUE LE VOLET DU CLAPET S'ACTIONNE.
	DEFECTIVE DAMPER MOTOR.	REMPLACER. VÉRIFIER LA SOLIDITÉ DU RACCORD ENTRE L'ARBRE DU MOTEUR ET LE CLAPET.
HUMIDITÉ RELATIVE TROP BASSE	MAUVAIS ÉQUILIBRE ENTRE LES DÉBITS D'AIR DU VRC.	ÉQUILIBRER LE VRC.
	TÉLÉCOMMANDE DE DÉSHUMIDIFICATION RÉGLÉE À UNE VALEUR TROP BASSE.	RÉGLER LA TÉLÉCOMMANDE À UNE VALEUR PLUS ÉLEVÉE.
	HABITUDES DE VIE DES OCCUPANTS.	IL POURRAIT ÊTRE NÉCESSAIRE D'ACCROÎTRE ARTIFICIELLEMENT LE DEGRÉ D'HUMIDITÉ PAR LE BIAIS D'UN HUMIDIFICATEUR.
	VITESSE DE VENTILATION TROP ÉLEVÉE.	RÉGLER L'APPAREIL À VITESSE BASSE OU EN MODE INTERMITTENT.

GUIDE DE DÉPANNAGE DU VRC GUIDE DE FONCTIONNEMENT		
PROBLÈME	**CAUSE PROBABLE**	**SOLUTION**
DEGRÉ D'HUMIDITÉ TROP ÉLEVÉ.	MAUVAIS ÉQUILIBRE ENTRE LES DÉBITS D'AIR DU VRC.	ÉQUILIBRER LE VRC.
	VRC TROP PETIT.	
	TÉLÉCOMMANDE DE DÉSHUMIDIFICATION RÉGLÉE À UNE VALEUR TROP ÉLEVÉE.	RÉGLER LA TÉLÉCOMMANDE À UNE VALEUR PLUS BASSE.
	VRC PAS ASSEZ PUISSANT POUR UN SPA, UNE PISCINE INTÉRIEURE, ETC.	COUVRIR PISCINES, SPAS, ETC.LORSQU'ILS SONT INUTILISÉS.
	HABITUDES DE VIE DES OCCUPANTS.	ÉVITER D'ÉTENDRE LES VÊTEMENTS ÀL'INTÉRIEUR POUR LES FAIRE SÉCHER;ÉVITER D'ENTREPOSER LE BOIS À L'INTÉRIEUR; ÉVACUER L'AIR DE LA SÉCHEUSE À L'EXTÉRIEUR.
LES MINUTERIES 20 MINUTES NEFONCTIONNENT PAS.	MAUVAIS BRANCHEMENT.	VÉRIFIER LE TÉMOIN DU VRC : S'ILCLIGNOTE EN ROUGE, IL Y A UN MAUVAIS BRANCHEMENT.
GIVRE DANS LE VRC OU SESCONDUITS.	MAUVAIS ÉQUILIBRE ENTRE LES DÉBITS D'AIR DU VRC.	ÉQUILIBRER LE VRC. REMARQUE : ILEST NORMAL QUE DU GIVRE SE FORME SUR L'ÉLÉMENT CENTRAL AVANT LE LANCEMENT DU CYCLE DE DÉGIVRAGE..
L'AIR AMENÉ SEMBLE FRAIS.	MAUVAIS ÉQUILIBRE ENTRE LES DÉBITS D'AIR DU VRC.	ÉQUILIBRER LE VRC.
	GRILLES D'AIR AMENÉ MAL SITUÉES.	PLACEZ LES GRILLES EN HAUT DES MURS OU SOUS LES PLINTHES.
	TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE TRÈS FROIDE.	SI L'AIR AMENÉ EST BRANCHÉ DANS L'AIR REPRIS DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE, LA SOUFFLERIE DE CET APPAREIL DOIT TOURNER CONTINUELLEMENT AFIN DE BIEN DISTRIBUER L'AIR DE VENTILATION. S'ASSURER DE LA PRÉSENCE D'UNEPRISE D'AIR EN T DANS LE CONDUITD'AIR FRAIS.
PRÉSENCE D'EAU AU FOND DU VRC.	LA PLAQUE D'ÉCOULEMENT EST BOUCHÉE.	LES RONDELLES DES ROBINETS D'ÉCOULEMENT DOIVENT ÊTRE BIENÀ PLAT; VÉRIFIER LA PRÉSENCE DETORSIONS DANS LE TUYAU.
	TUYAUX D'ÉCOULEMENT BOUCHÉS.	VÉRIFIER LES RACCORDS DU DRAIN.S'ASSURER QUE L'EAU QUI TOMBE DANS LES PLAQUES D'ÉCOULEMENTS'ÉCOULE ADÉQUATEMENT.
	ÉLÉMENT ÉCHANGEUR DE CHALEUR DU VRC MAL INSTALLÉ.	VÉRIFIER L'ÉTIQUETTED'ORIENTATION À L'AVANT DEL'ÉLÉMENT; POSITIONNER L'ÉLÉMENT CORRECTEMENT. LE VRC N'EST PEUT-ÊTRE PAS AU NIVEAU.

GUIDE DE DÉPANNAGE DU VRC GUIDE DE FONCTIONNEMENT		
PROBLÈME	**CAUSE PROBABLE**	**SOLUTION**
DÉBITS D'AIR FAIBLES.	MAUVAIS ÉQUILIBRE ENTRE LES DÉBITS D'AIR DU VRC.	ÉQUILIBRER LE VRC.
	FILTRE/ÉLÉMENT BOUCHÉ.	NETTOYER ET RÉINSTALLER.
	GRILLAGE AVIAIRE AUX CHAPEAUX DE PROTECTION CONTRE LES INTEMPÉRIES OBSTRUÉS.	DÉGAGER LES CONDUITS, LES CHAPEAUX ET LES GRILLES.
	CONDUITS DE LA MAUVAISE TAILLE.	
	VRC PAS ASSEZ PUISSANT OU PROBLÉMATIQUE.	VÉRIFIER SI LES ROUES DU VENTILATEUR TOURNENT LIBREMENT.
CONDENSATION OU GLACE DANS LE CONDUIT ISOLÉ.	PARE-VAPEUR INCOMPLET AUTOUR DU CONDUIT ISOLÉ.	SCELLER LES JOINTS AVEC DU RUBAN POUR COMPLÉTER LE PARE-VAPEUR.
	AIR AMBIANT EXCEPTIONNELLEMENT HUMIDE.	MAUVAIS USAGE DU VRC.
	JOINT DE PORTE ENDOMMAGÉ.	REMPLACER LE JOINTAGE.
FUITES D'EAU	LE VRC N'EST PAS AU NIVEAU.	METTRE LE VRC AU NIVEAU.
	HUMIDITÉ EXCESSIVE PARCE QUEL'HABITATION EST NOUVELLEMENTCONSTRUITE.	UTILISER LE VRC À BASSE VITESSE (INTERMITTENT)
GIVRE SUR LES FLEXIBLES D'ADMISSION D'AIR FRAIS ET D'EXPULSION D'AIR VICIÉ.	ÉLÉMENT DU VRC INSTALLÉ À L'ENVERS.	INSTALLEZ L'ÉLÉMENT CORRECTEMENT; L'AVANT DE L'ÉLÉMENT PORTE UNE ÉTIQUETTE AVEC CONSIGNES D'INSTALLATION.
	PARE-VAPEUR INCOMPLET.	RESCELLER LES FISSURES ET LES DÉCHIRURES.

FONCTIONS DES COMMANDES		
REMARQUE : CONFIER TOUS LES TRAVAUX EXTÉRIEURS À UN ÉLECTRICIEN QUALIFIÉ.		
PROBLÈME	**CAUSE PROBABLE**	**SOLUTION**
RIEN NE FONCTIONNE.	L'APPAREIL N'EST PAS BRANCHÉ ÀUNE SOURCE D'ALIMENTATION.	REDÉMARRER LE VRC. CELA REMETTRA À ZÉRO LE PANNEAU DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE.
LES COMMANDES DEDÉSHUMIDIFICATION (INTERNE OUMURALES) NE FONCTIONNENT PAS.	PANNE DE LA COMMANDE	DÉBRANCHER LES FILS ET LES COURT-CIRCUITER ENSEMBLE. SI CELA LANCE LE VRC À VITESSE RAPIDE, REMPLACER LA COMMANDE.
LE VRC ÉMET UN BRUIT AGAÇANT.	ROUE DU VENTILATEUR D'APPROVISIONNEMENT OU D'EXPULSION MAL RÉGLÉE.	SORTIR LE BLOC-MOTEUR ET SERRER LA VIS DE L'ARBRE DU MOTEUR.VÉRIFIER L'ÉQUILIBRE DES PALES.REMPLACER AU BESOIN. S'ASSURER QUE LES PALES NE FROTTENT PASSUR LE JOINT INTÉRIEUR DU BOÎTIER DU VENTILATEUR.
BRUIT TROP IMPORTANT AUXGRILLES DE DISTRIBUTION LORSQUELE VRC FONCTIONNE À VITESSEÉLEVÉE.	BRUIT TROP IMPORTANT AUX GRILLES DE DISTRIBUTION LORSQUELE VRC FONCTIONNE À VITESSE ÉLEVÉE.	MODIFIER LE RÉSEAU DE CONDUITS OU INSTALLER UN SILENCIEUX.
	FIL BASSE TENSION EXTERNE COURT-CIRCUITÉ PAR UN CLOU OU UNE AGRAFE.	DÉBRANCHER LES FILS AUX DEUX BOUTS ET VÉRIFIER LE PASSAGE DU COURANT.

15. LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

NW65

Numéro de la pièce	Description
	Panneau de contrôle principal
	Hélice motorisée
	Condensateur 475v 6mf
	Bloc-élément central
	Clapet
FILT93410	Filtre à air 1/2 po x 9 3/4 po x 10 po
DRAINTEE12	d'écoulement 1/2 po
HGDR1	Penture de porte
LATCH300	Verrou avec gâche
DRAINKITSHRV	Robinet
SWPADDLE	Commutateur
SWROCKER	Commutateur

SUMMERAIRE

Mieux bâti pour durer

Summeraire Manufacturing
Trent Metals (2012) Limited
Peterborough, Ontario,
Canada, K9J 6X6

NW65-INSMAN-FR_REV1
Nous nous réservons le droit de modifier les fiches techniques et les illustrations sans préavis et sans obligation de notre part.